



RANGE CATALOGUE MY2026

*RR ENDURO / RR MOTARD /
RX / XTRAINER / SINCRO / ALP /
MINIBIKES ELECTRIC*





MY2026 **INDEX**

- p. 3 RR X-PRO 4T 350 | 390 | 430 | 480*
- p. 7 RR X-PRO 2T 125 | 200 | 250 | 300*
- p. 11 RR RACE 4T 350 | 390 | 430 | 480*
RR RACE 2T 125 | 200 | 250 | 300
- p. 15 RX 4T 450*
RX 2T 250 | 350
- p. 21 XTRAINER 250 | 300*
- p. 25 RR 4T 125 ENDURO R - RR 4T 125 ENDURO T - RR 2T 50 ENDURO*
- p. 33 RR 4T 125 MOTARD R - RR 4T 125 MOTARD T - RR 2T 50 MOTARD*
- p. 41 SINCRO 2T 125 | 250 | 300 | 2T SS 300*
- p. 45 SINCRO FACTORY 2T 125 | 250 | 300*
- p. 49 ALP 4.0 | ALP X*
- p. 53 MINIBIKES ELECTRIC*
- p. 57 TECH DATA*

RIDEABILITY

Whether on the Enduro GP terrain, on the extreme rocks, or for a ride with your friends, only a Beta can make you feel the confidence and amusement to boost your skills. Don't set for anything less.



RR X-PRO
ENDURO MY26

RR X-PRO 4T 350 | 390 | 430 | 480

X-PRO 4T 350 / 390 / 430 / 480



Sospensioni: le sospensioni di nuova concezione introdotte su RR X-PRO sono state ulteriormente migliorate nel comportamento della forcella, intervenendo su pistone e spingimolla. / Suspension: the new suspension introduced on RR X-PRO, were further improved in the fork behaviour, by adjusting the piston and spring guide. / Suspensions: Es suspensions, qui ont fait peau neuve l'an dernier sur la X-PRO, ont bénéficié de nettes améliorations, en intervenant sur le piston de poussée et le siège d'appui du ressort. / Fahrwerk: Die bei der RR X-PRO mit reduziertem Radstand und Federweg eingeführte neu konzipierte Federung wurde im vergangenen Jahr vollständig neugestaltet und durch Eingriffe an Kolben und Federführung für ein verbessertes Verhalten der Gabel weiter verbessert.

(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

Sella: la sella si caratterizza per un maggior comfort rispetto al passato, grazie allo schiumato con cui è stata realizzata l'imbottitura. / Seat: the seat is characterised by greater comfort than in previous models, thanks to the special padding foam. / Selle : Plus onctueuse avec sa mousse, la selle se démarque par un plus grand confort que par le passé. / Sitzbank: Diese zeichnet sich dank einer Schaumstoffpolsterung durch einen höheren Komfort als in der Vergangenheit aus.

(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)



Telaio: si conferma l'adozione del telaio a sezione maggiorata nella parte del trave principale (+ 1cm) per mantenere una moto complessivamente molto precisa e stabile sia in ingresso che in percorrenza di curva. / Frame: the adoption of a frame with increased main spar section (+ 1cm) stays for My 26, to keep the motorcycle's overall weight distribution balanced while at the same time offering stability. / **hâssis : Le châssis à section majorée (+ 1cm) a fait son apparition afin d'assurer la performance de haut niveau, précision et stabilité de la moto. /** Rahmen: Der Rahmen mit vergrößertem Querschnitt im Bereich des Hauptträgers (+ 1 cm) wird hier genutzt, um sowohl beim Einfahren in die Kurve als auch in den Kurven ein insgesamt sehr präzises und stabiles Motorrad zu erhalten.
(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

SWITCH MAPPA AL MANUBRIO / HANDLEBAR MAP SWITCH / DISPOSITIF DE CHANGEMENT DE MAP AU GUIDON / MAPPINGSCHALTER AM LENKER

(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

Il bottone per lo switch mappa, che ha trovato la sua collocazione a manubrio dallo scorso anno, viene mantenuto tale, in continuità con i modelli MX di casa Beta, all'interno del paracolpi.

The map switch button, placed on the handlebar for the first time last year, is confirmed in the same position, just as in Beta's MX models, inside the handlebar pad.

Le bouton de changement de map a trouvé sa place sur le guidon, l'an dernier, dans le sillage des modèles MX de la maison Beta, au creux de la mousse de guidon.

Der Mappingschalter, der sich seit dem vergangenen Jahr am Lenker befindet, bleibt auch dort, ganz im Einklang mit den MX-Modellen von Beta, und zwar innerhalb des Stoßfängers.





Beta
motorcycles



RR X-PRO

ENDURO MY26

RR X-PRO 2T 125 / 200 / 250 / 300

X-PRO 2T 125 / 200



RR 125 2T

Motore 2T 125: RR X-PRO My26 propone un nuovo pistone e una nuova testa motore, modificata nell'architettura della camera di combustione, allo scopo di incrementare coppia e potenza messi in campo dal monocilindrico 125 2T. / Engine 2T 125: The RR X-PRO My26 features a new piston and a new engine head, with updated combustion chamber architecture to increase the torque and power provided by the single-cylinder 125 two-stroke. / Moteur 2T 125: La RR X-PRO MY26 se dote d'un nouveau piston et d'une nouvelle culasse, modifiée dans l'architecture de la chambre de combustion, afin d'accroître le couple et la puissance fournis par le monocylindre 125 2T. / Motor 2T 125: Mit der RR X-PRO My26, die über einen neuen Kolben und einen neuen Zylinderkopf verfügt, bei dem das Layout der Brennkammer modifiziert wurde, war es das Ziel, das Drehmoment und die Leistung des 2T-Einzylinders mit 125 cm³ zu erhöhen. (Models affected: RR 2T 125)



RR 200 2T

XPR0 2T 250 / 300



Motore 2T 250: Il motore 250cc ha ricevuto una serie di modifiche strutturali che lo rendono molto più simile alla sorella maggiore 300cc nel suo comportamento. / Engine 2T 250: The 250cc engine was subjected to a series of structural updates to make its behaviour more similar to its big sister, the 300cc. / Moteur 2T 250 : Objet de belles modifications, le moteur 250cc se rapproche nettement de sa grande soeur, 300cc, par son comportement. / Motor 2T 250: An dem Motor mit 250 cm³ wurde eine Reihe struktureller Änderungen vorgenommen, die ihn in seinem Ansprechverhalten seinem größeren Bruder mit 300 cm³ sehr viel ähnlicher machen.
(Models affected: RR 2T 250)

Silent block: è stato confermato l'impiego di Silent block che contribuiscono alla riduzione delle vibrazioni trasmesse al pilota, rendendo la presa più confortevole e meno stancante. / Silent block: the system provides an anti-vibration block in between the handlebar and the lower mount which translates into a vibration reduction. / Silent block: L'utilisation de Silent block a fait ses preuves puisqu'ils contribuent à réduire les vibrations transmises au pilote. La prise en main est donc plus confortable et moins fatigante. / Silent Block: Die Verbesserung des Fahrkomforts betrifft auch den Lenker. Für seine Halterungen wurde erneut auf die Verwendung von Silent-Blocks zurückgegriffen, die zur Reduzierung der auf den Fahrer übertragenen Vibrationen beitragen und so den Griff komfortabler und weniger ermüdend machen.
(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

VASO ESPANSIONE RADIATORE / RADIATOR EXPANSION TANK / VASE D'EXPANSION / AUSDEHNUNGSGEFÄSS FÜR DEN KÜHLER

(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

Sui modelli enduro di casa Beta fa la comparsa un serbatoio di espansione del liquido refrigerante, di circa 200cc, che consente di recuperare l'acqua che potrebbe essere espulsa dal radiatore con l'innalzamento delle temperature, in particolare nell'uso più lento e tecnico del veicolo, oppure nei passaggi di enduro estremo.

A 200cc coolant expansion tank is equipped on Beta's Enduro models; this tank collects any water expelled from the radiator as temperature rises, especially when using the bike in a slower, more technical way, or in extreme Enduro passages.

Les modèles d'enduro de la maison Beta se dotent d'un vase d'expansion de liquide de refroidissement d'environ 200 cc. Il permet de récupérer l'eau expulsée par le radiateur lorsque les températures augmentent, notamment lors de l'utilisation plus lente et technique du véhicule, ou dans les passages d'enduro extrême.

Bei den Enduro-Modellen von Beta gibt es ein Ausdehnungsgefäß für die Kühlflüssigkeit mit einem Fassungsvermögen von ca. 200 cm³, wodurch das Wasser, das bei einem Temperaturanstieg aus dem Kühler austreten könnte, insbesondere bei langsamerem und technischem Einsatz des Fahrzeugs oder bei extremen Enduro-Fahrten wieder aufgefangen werden kann.



CINGHIA DI RECUPERO ANTERIORE / FRONT RECOVERY STRAP / SANGLE DE TRACTION AVANT / VORDERER BERGEGURT

(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

A rimarcare il carattere Extreme di RR X-PRO viene introdotta una nuova cinghia traino anteriore, personalizzata con ricamo Beta, utilissima per trarsi d'impaccio dalle situazioni più difficili.

To highlight the Extreme character of RR X-PRO, a new Beta-customized front tow strap - very useful for getting out of the most challenging situations - has been introduced.

Afin de souligner son caractère Extrême, la RR X-PRO arbore une nouvelle sangle à l'avant, personnalisée avec la broderie Beta. Elle fait merveille pour se sortir des pires difficultés.

Zur Unterstreichung des Extreme-Charakters der RR X-PRO wurde ein neuer, individuell mit Beta-Emblem versehener Abschleppgurt eingeführt, der besonders nützlich ist, um sich aus schwierigsten Lagen zu befreien.



RACE MY26

RACE 4T 350 | 390 | 430 | 480
RACE 2T 125 | 200 | 250 | 300

RACE 4T 350 / 390 / 430 / 480



Nel rispetto della tradizione più sportiva di Beta, le moto della gamma RR Race MY 2026 si distinguono per diversi aspetti, sia estetici che funzionali, tra cui paramani e componenti in ergal che arricchiscono notevolmente il modello. / In keeping with the pure race traditions of Beta, each bike in the RR Race MY 2026 differs in a number of different aspects, both aesthetic and functional, including hand guards and ergal components that greatly enhance the model. / En respectant la tradition la plus sportive de Beta, les motos de la gamme RR Race MY 2026 se mettent en évidence pour plusieurs aspects, soit au niveau esthétique soit au niveau fonctionnel : parmi eux protèges-mains et composants en ergal qui enrichissent remarquablement le modèle. / Ganz nach der Rennsporttradition von Beta zeichnen sich die Bikes der RR Race MY 2026-Palette durch verschiedene ästhetische und funktionale Aspekte aus. Darunter fallen Handprotektoren und Ergal-Komponenten, die das Modell stark bereichern.

Forcella Kayaba AOS a cartuccia chiusa ϕ 48 mm: la forcella a cartuccia chiusa di KYB, viene confermata sul modello My 2026 per rendere le RR Race sempre più performanti e al contempo facilmente fruibili. / 48 mm Kayaba AOS closed cartridge fork: the closed cartridge fork by KYB has once again been chosen for the MY 2026 models, not only to maximise the performance of RR Race bikes, but also makes this performance even more accessible. / Fourche Kayaba AOS à cartouche fermée ϕ 48 mm: la fourche à cartouche fermée de KYB est confirmée sur le modèle MY2026 pour rendre les RR Race toujours plus performants et au même temps facilement accessibles. / 48 mm Kayaba AOS Closed-Cartridge-Gabel: Die Closed-Cartridge-Gabel von KYB wurde erneut für die MY 2026-Modelle gewählt, um nicht nur die Performance der RR Race Bikes zu maximieren, sondern diese auch noch besser zugänglich zu machen.

RACE 2T 125/200

RR Race 2T 125



RR 125 2T: Per supportare le prestazioni del brillante motore 2T 125cc e la necessità di cambiate rapide e precise, è stato introdotto un cambio totalmente nuovo, con ingranaggi rinforzati, robusto e ottimamente calibrato. / **RR 125 2T:** To support the brilliant performance and the need for quick and accurate gear changes, a new gear system has been introduced, with reinforced gears. / **RR 125 2T:** Pour soutenir les brillantes performances du moteur 125 cm³ et la nécessité de passages de vitesses plus rapides et précis, une toute nouvelle boîte de vitesses avec une pignonerie renforcée a fait son apparition. / **RR 125 2T:** Um die brillante Leistung des 125er-Modells und die Notwendigkeit schneller und präzisen Gangwechslern zu unterstützen, wurde ein vollkommen neues Getriebe mit verstärkten, robusten und hervorragend kalibrierten Zahnradern entwickelt. **(Models affected: RR 2T 125 - RR 2T 200)**

RR RACE 2T 200



RR 200 2T: ottiene un ulteriore aggiornamento al cambio, grazie a un intervento sia sulla trasmissione primaria che su quella secondaria. /

RR 200 2T: it gets an additional gearbox update, by intervening on both the primary and secondary transmissions. / **RR 200 2T:** obtient une mise à jour significative de la boîte de vitesses, grâce à une intervention sur la transmission primaire comme sur la secondaire. / **RR 200 2T:** Sie erhält dank eines Eingriffs sowohl am Primär- als auch am Sekundärtrieb eine signifikante Aktualisierung des Getriebes.

RACE 2T 250 / 300



Il motore della nuova RR Race 250 2T è stato completamente riprogettato.

Albero motore e cilindro: ora in comune con il modello 300 2T. La corsa è stata ridotta rispetto al passato (da 72 mm a 69,9), di conseguenza è aumentato l'alesaggio (passando da 66 a 67,4mm) per mantenere i 250 centimetri cubici. Il cilindro è stato quindi riprogettato nei suoi travasi e ora ospita un nuovo pistone dedicato.

Nuova testa cilindro: la componente è stata interamente ridisegnata nella sua camera di combustione, per creare una condizione di funzionamento ideale con le nuove geometrie del propulsore e mantenere l'utilizzo della doppia candela.

The engine of the new RR Race 250 2Str has been completely redesigned.

Crankshaft and cylinder: now shared with the 300 2Str model. The stroke was reduced compared to the past (from 72 mm to 69.9 mm), and consequently the bore was increased (from 66 mm to 67.4 mm) to maintain 250 cubic centimetres. The cylinder's transfer port geometry was redesigned and now houses a new dedicated piston.

New cylinder head: combustion chamber has been entirely redesigned to create the ideal operating conditions with the new engine geometry, while still using the double spark plug.

Le moteur de la nouvelle RR Race 250 2 temps a été entièrement remanié.

Vilebrequin et cylindre: maintenant en commun avec le modèle 300 2 temps. La course a été réduite par rapport au passé (de 72 mm à 69,9 mm) et par conséquent, l'alesage a été augmenté (de 66 mm à 67,4 mm) pour maintenir les 250 centimètres cubes. Le cylindre a donc été repensé dans ses transferts et abrite désormais un nouveau piston dédié.

Nouvelle culasse: la chambre de combustion du composant a été entièrement redessinée dans le but de créer des conditions de fonctionnement idéales avec les nouvelles géométries du moteur et de maintenir la double bougie.

Der Motor der neuen RR Race 250 2T wurde im Streben komplett neu gestaltet.

Kurbelwelle und Zylinder: Jetzt gleich mit dem Modell 300 2T. Der Hub wurde im Vergleich zu den Vormodellen verringert (von 72 mm auf 69,9 mm), weshalb die Bohrung vergrößert werden musste (von 66 mm auf 67,4 mm), um die 250 Kubikzentimeter beizubehalten. Der Zylinder wurde dann in seinen Überstromkanälen neu gestaltet und beherbergt nun einen neuen Spezialkolben.

- Neuer Zylinderkopf: Das Bauteil wurde in seiner Brennkammer komplett neu gestaltet, um mit den neuen Steuerzeiten des Motors einen idealen Betriebszustand zu schaffen und weiterhin die Doppelzündkerze nutzen zu können.



RX

CROSS MY26

RX 4T 450 / RX 2T 250 / RX 2T 350

RX 4T 450



RX 450 4T viene confermata e aggiornata, rappresenta per gli appassionati la possibilità di guidare una MX Made in Beta strettamente derivante dalla moto gara, che corre adesso da cinque anni nel Mondiale MXGP. / RX 450 4Str is the fans' chance to ride a Made-in-Beta MX closely resembling the race bike that's been running in the MXGP World Championship for five years now. / La RX 450 4T symbolise la possibilité de conduire une MX Made in Beta, pur produit de la moto de course, qui participe maintenant depuis cinq ans au championnat mondial MXGP. / Die RX 450 4T bietet Liebhabern die Möglichkeit eine MX Made in Beta zu fahren, die direkt aus dem Motorsport kommt.

Motore: il propulsore 450cc è stato profondamente rivisto, al fine di offrire al pilota un importante aumento di prestazioni rispetto al modello precedente, su tutto l'arco di utilizzo, restituendo una curva di coppia più corposa e sfruttabile in tutte le condizioni. / Engine: the 450cc engine development was focused

on providing riders a significant performance increase compared to the previous model, offering a stronger torque curve that can be used under all conditions. / Moteur: le moteur 450 cm³ a subi une refonte en profondeur afin d'offrir au pilote une hausse importante des performances par rapport au modèle précédent, à tous les régimes. / Motor: Der 450-cm³-Motor wurde grundlegend überarbeitet, um dem Fahrer im Vergleich zum Vorgängermodell über den gesamten Fahrbereich hinweg eine deutliche Leistungssteigerung zu bieten und in allen Situationen auf eine kräftigere und nutzbarere Drehmomentkurve zählen zu können.



Scarico RX 450 4T: il collettore è stato modificato nella sua geometria, allungandolo, allo scopo di creare una maggiore rotondità del nuovo motore nell'erogazione di tutta la potenza disponibile. / Exhaust system RX 450 4T: the head-pipe has been redesigned to create a greater flow and to provide increased power. / Échappement RX 450 4T: le collecteur a été allongée afin de donner davantage de souplesse au nouveau moteur. / Auspuff RX 450 4T: Die Geometrie des Krümmers wurde verändert und er wurde verlängert, um dem neuen Motor bei der Abgabe der gesamten verfügbaren Leistung einen runderen Lauf zu verleihen.

Telaio: il telaio si aggiorna per il componente microfuso che integra il cuscinetto inferiore del canotto di sterzo. Questo intervento aumenta l'affidabilità e la rigidità della zona più stressata della struttura. / Frame: the frame now incorporates a cast-in brace to further strengthen the frame around the steering neck area. This increases the reliability and stiffness of the frame's area most subject to stress. / Châssis: Le châssis se modernise par l'élément micro-moulé qui complète le roulement inférieur du fourreau de la colonne de direction. Cette intervention augmente énormément la fiabilité sur le long terme et la rigidité de la zone la plus mise en contrainte du cadre. / Rahmen: Es kam eine Aktualisierung des Rahmens mit einer Mikrogusskomponente, die das untere Lager des Lenkkopfes integriert. Dieser Eingriff erhöht die Zuverlässigkeit und Steifigkeit des am stärksten beanspruchten Rahmenbereichs.
(Models affected: RX 4T / RX 2T Range)

RX 2T 250 / 350



RX 250 2T è un prodotto che nasce dall'esigenza di mettere a disposizione dei piloti che gareggiano in MX2 un veicolo prestazionale, pronto a confrontarsi nella specifica categoria di riferimento. / The all-new RX 250 2Str provides MX2 riders with a high-performing platform, a high-output, explosive engine providing a high level of fun. / La RX 250 2T répond à la nécessité de mettre à la disposition des pilotes qui s'affrontent en MX2 un véhicule efficace, prêt à défier ses adversaires dans sa catégorie de référence. / Die RX 250 2T entstand aus der Notwendigkeit heraus, Piloten in der MX2 ein Hochleistungsfahrzeug bereitzustellen, um in der spezifischen Referenzkategorie anzutreten.

Cambio: è l'unica componente comune ai due modelli nella sua spaziatura, mentre cambia la rapportatura finale con un 13/50 per il 250 e un 14/47 per la sorella maggiore. / Gear box: gear boxes are shared between both models with the only difference being the final ratios of the sprockets, 13/50 for the 250 and a 14/47 for its big sister. / Boîte de vitesses: c'est le seul élément commun aux deux modèles dans son espacement, tandis que la transmission finale change avec un 13/50 pour la 250 et un 14/47 pour sa soeur aînée. / Getriebe: Sie ist die einzigen Komponenten, die hinsichtlich der beiden Modelle gleiche Verhältnisse aufweisen, wobei sich die Endübersetzung mit 13/50 für die 250 und 14/47 für ihre größere Schwester ergibt.
(Models affected: RX 2T Range)



RX 350 2T, è una moto che si pone un obiettivo ambizioso: unire ai vantaggi del 2T, un'erogazione assimilabile a quella del 4T, corposa e lineare a qualsiasi regime di rotazione, potente ma sempre gestibile. / The RX 350 2Str sets the ambitious goal of combining the advantages of the 2Str with a delivery similar to the 4Str - full-bodied and linear at any speed, powerful and yet always manageable. / La RX 350 2T, est une moto qui se fixe un objectif ambitieux: conjuguer les atouts de la 2 temps à une puissance semblable à celle de la 4 temps, imposante et régulière à n'importe quel régime, puissante mais toujours maniable. / Die RX 350 2T ist ein Motorrad, das sich ein ehrgeiziges Ziel gesetzt hat: Die Vorteile eines 2-Takt-Motors mit der Leistungsabgabe eines 4-Takt-Motors zu kombinieren, kräftig und linear bei jeder Drehzahl, kraftvoll, aber immer beherrschbar.

Testa: La prima differenza che salta all'occhio quando si guardano i nuovi motori è sicuramente la presenza di una testa con doppia candela su RX 350 2T, mentre il 250cc si affida ad un canonico monocandela. Questa differenza contribuisce a marcare i due diversi caratteri delle moto. / Head: The first noticeable difference when looking at the new engines is certainly the dual-spark-plug head on the RX 350 2Str, while the 250cc still relies on a classic single spark plug. This differentiates the two motorcycles' character even further. / Culasse: La première différence, qui saute aux yeux quand on regarde les nouveaux moteurs, est sans aucun doute la présence d'une culasse à deux bougies sur les RX 350 2T, tandis que la 250 cm³ se contente de la bougie unique traditionnelle. Cette disparité contribue à mettre en avant la différence de comportement des motos. / Zylinderkopf: Der erste Unterschied, der beim Betrachten der neuen Motoren ins Auge fällt, ist sicherlich der Zylinderkopf mit Doppelzündkerze bei der RX 350 2T, während die 250 cm³ auf eine Standard-Einzelzündkerze zurückgreift. Dieser Unterschied trägt dazu bei, die unterschiedlichen Charaktere der beiden Motorräder zu unterstreichen.



***SOSPENSIONI KAYABA /
KAYABA SUSPENSION /
SUSPENSIONS KAYABA /
KAYABA-FEDERUNG***

(Models affected: RX 4T / RX 2T Range)

Sospensioni Kayaba: forcella (48mm) e monoammortizzatore (50mm) hanno delle tarature specifiche per i nuovi modelli in gamma che mantengono il focus tanto sulla maneggevolezza del modello, quanto sulla stabilità quando si alza il ritmo. Il risultato è un setting che infonde confidenza a ogni pilota, a prescindere dal suo livello.

Kayaba suspensions: fork (48mm) and single shock (50mm) are specifically calibrated on the new range models, focusing on their rideability and stability when the pace rises. The resulting setting is enough to make any rider confident, from amateurs to professionals.

Suspensions Kayaba: la fourche (48 mm) et le mono-amortisseur (50 mm) bénéficient de settings spécifiques pour les nouveaux modèles de la gamme, qui restent ciblés sur la maniabilité du modèle et sa stabilité, lorsque le rythme augmente.

Kayaba-Federung: Gabel (48 mm) und Monostoßdämpfer (50 mm) verfügen über spezielle Kalibrierungen für die neuen Modelle der Baureihe, die den Fokus sowohl auf das Handling des Modells als auch auf die Stabilität bei höherer Belastung legen. Das Ergebnis ist eine Einstellung, die jedem Fahrer unabhängig von seinem Leistungsniveau Vertrauen einflößt.

***SILENT BLOCK MANUBRIO /
HANDLEBAR SILENT BLOCK /
SILENT BLOCKS DU GUIDON /
SILENT-BLOCKS AM LENKER***

(Models affected: RX 4T / RX 2T Range)

Silent block manubrio: rendono confortevole la presa al manubrio, e quindi il controllo della moto, contenendo le vibrazioni e alzando il manubrio di 5mm, stancando meno il pilota e migliorandone quindi la prestazione.

Handlebar silent block: Xtrig Flexfit bar mounts provide a comfortable grip on the handlebar for enhanced control and reduced vibration.

Silent blocks du guidon: signe du confort et d'une meilleure prise en mains sur le guidon et donc du contrôle de la moto, ils limitent les vibrations et haussent le guidon de 5 mm, ce qui fatigue moins le pilote et améliore ses performances.

Silent-Blocks am Lenker: Sie machen den Griff am Lenker und damit die Kontrolle über das Motorrad angenehm, dämpfen die Vibrationen und erhöhen den Lenker um 5 mm, wodurch der Fahrer langsamer ermüdet und die Leistung gesteigert wird.





TRAINER MY26

OILMIX 250 / 300

TRAINER OILMIX 250 / 300



Xtrainer è una moto in grado di creare un pacchetto semplicemente unico per dotazioni tecniche, performance, ergonomia e design.

/ Xtrainer is a bike that offers a simply unique package of technical features, performance, ergonomics and design. / L'Xtrainer est une moto à même de créer un ensemble tout simplement unique en termes de caractéristiques techniques, de performances, d'ergonomie et de design. / Die Xtrainer ist ein Motorrad, das es versteht, ein wirklich einzigartiges Paket in puncto technischer Ausstattung, Performance, Ergonomie und Design zu schnüren.

Snella sui fianchi, più bassa rispetto alle RR, con un'erogazione corposa e gestibile dai bassi fino agli alti regimi, Xtrainer non manca dei cavalli necessari a correre in linea, ma preferisce percorsi leggermente più lenti e tecnici dove può sfruttare la vocazione trialistica che ne ha ispirato la realizzazione.

/ With a lower seat height compared to a full-size Enduro bike, along with a narrow mid-section, quality suspension and a brake package designed for ease-of-use, the Xtrainer will put a smile on the face of all riders. The torque provided from either the 250 or 300 two stroke engines provide more confidence to riders of all skill level, with a unique performance that is suitable for tight and technical trails. / Svelte sur les flancs, plus basse que les RR, avec une puissance vigoureuse et exploitable de bas à haut régime, l'Xtrainer ne manque pas de puissance pour la course, mais préfère les parcours sensiblement plus lents et techniques où elle exploite sa vocation trial qui a inspiré sa création. / Schmal an den Flanken, niedriger als die RR, mit einer satten und beherrschbaren Leistungsabgabe vom niedrigen bis zum hohen Drehzahlbereich fehlt es der Xtrainer nicht an den nötigen PS, um bei Bedarf auch auf die Tube zu drücken. Sie bevorzugt aber langsamere und technischere Routen, wo sie ihre Gene aus dem Trial-Bereich, der für ihre Entwicklung Pate stand.



Motore 2T 250: il motore 250cc ha ricevuto una serie di modifiche strutturali che lo rendono molto più simile alla sorella maggiore 300cc nel suo comportamento. / Engine 2T 250: the 250cc engine was subjected to a series of structural updates to make its behaviour more similar to its big sister, the 300cc. / Moteur 2T 250: objet de belles modifications, le moteur 250cc se rapproche nettement de sa grande soeur, 300cc, par son comportement. / Motor 2T 250: An dem Motor mit 250 cm³ wurde eine Reihe struktureller Änderungen vorgenommen, die ihn in seinem Ansprechverhalten seinem größeren Bruder mit 300 cm³ sehr viel ähnlicher machen.
(Models affected: Xtrainer 2T 250)

Peso contenuto: soli 99 kg, per risultare estremamente agile ed intuitiva, anche per i neofiti. / Lighter weight: just 99 kg, for a bike that is extremely agile and intuitive, even for novices. / Poids contenu : seulement 99 kg, ce qui la rend extrêmement agile et intuitive, même pour les novices. / Geringes Gewicht: Nur 99 kg, um extrem wendig und intuitiv zu sein, auch für Neulinge.

**GRAFICHE /
GRAPHICS /
GRAPHISME /
GRAFIKEN**

Le plastiche mantengono il molto apprezzato colore Grey, e ricevono delle nuove grafiche moderne e frizzanti, con moderne rifiniture bianche che spiccano subito all'occhio, esaltandone le forme.

The plastic retains the beloved Grey colour, updated with modern and vibrant graphics, and contemporary white finishes that stand out and embrace its character.

Les éléments plastiques conservent leur couleur Grey très appréciée et arborent une nouvelle déco moderne et pétillante, avec des finitions blanches tendances qui tapent immédiatement dans l'oeil, en sublimant les formes.

Die Kunststoffe bleiben in ihrer beliebten grauen Farbe erhalten und bekommen neue, moderne und lebhaft Grafiken mit modernen weißen Oberflächen, die sofort ins Auge fallen und die Formen unterstreichen.





ENDURO

*RR 4T ENDURO 125 R / RR 4T ENDURO 125 T /
RR 50 ENDURO RACING / RR 50 ENDURO SPORT /
RR 50 ENDURO*

4T ENDURO 125 R

Blue



Ispirata direttamente alle sorelle maggiori che corrono nel Mondiale WEC sia per accorgimenti tecnici che estetici, la RR 125 4T Enduro è nata per affrontare a full gas ogni tipo di terreno ed ostacolo! / Directly inspired by its big sisters competing in WEC, both for its technical and aesthetic devices, the RR 125 4 STR. Enduro is born to take on any type of terrain or obstacle at full throttle! / Directement inspirée de ses soeurs aînées qui disputent le Championnat du monde Enduro GP en termes de caractéristiques techniques mais aussi esthétiques, la RR 125 4T Enduro est née pour affronter à plein régime tout type de terrain et d'obstacle! / In puncto Technik und Ästhetik von ihren größeren Schwestern inspiriert, die in der WEC-Weltmeisterschaft im Einsatz sind, ist die RR 125 4T Enduro darauf ausgelegt, jedes Terrain und jedes Hindernis mit Vollgas in Angriff zu nehmen!

**MOTORE MINARELLI /
MINARELLI ENGINE /
MOTEUR MINARELLI /
MINARELLI MOTOR**

Componenti speciali: il silenziatore in alluminio anodizzato esalta il look racing e garantisce un sound pieno e sportivo, mentre le componenti speciali in Ergal aggiungono un tocco tecnico ed esclusivo. / Special components: the anodised aluminium silencer enhances the racing look and guarantees a full, sporty sound, while the special Ergal components add a technical and exclusive touch. / Composants spéciaux : le silencieux en aluminium anodisé rehausse le look racing et garantit un son plein et sportif, tandis que les composants spéciaux en Ergal ajoutent une touche technique et exclusive. / Spezialkomponenten: Der Schalldämpfer aus eloxiertem Aluminium unterstreicht den Racing-Look und sorgt für einen vollen, sportlichen Sound, während die Spezialkomponenten aus Ergal einen technischen und exklusiven Touch verleihen.

4T ENDURO 125 T - X Special Edition

Grey



Stile monochrome: plastiche in grigio pastello, grafiche grigio opaco e nero lucido. Una combinazione unica, pensata per chi ama distinguersi con gusto e personalità. / Monochrome style: pastel grey plastics, matt grey and glossy black graphics. A unique combination, designed for those who love to stand out with taste and personality. / **Style monochrome: plastiques gris pastel, graphismes gris mat et noir brillant. Une combinaison unique, conçue pour ceux qui aiment se démarquer avec goût et personnalité.** / Monochromer Stil: Pastellgraue Kunststoffe, mattgraue und glänzend schwarze Grafiken. Eine einzigartige Kombination, die für diejenigen gedacht ist, die sich mit Geschmack und Persönlichkeit von der Masse abheben möchten.

Silenziatore race in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top. / Race aluminium silencer. Low weight and maximum sound. / **Nouvel échappement Race Alu. Léger avec un son au top.** / Race aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.

RR 4T ENDURO 125 T

Red



Le RR 125 T 2025 montano un nuovo sistema di frenata combinata CBS che gestisce la potenza frenante non più in maniera diretta, ma con un ripartitore opportunamente settato dai tecnici Betamotor. Completa il quadro una nuova pinza freno anteriore leggera e performante. / The new 2025 RR 125 T motorcycles are equipped with a new CBS (combined braking system) that no longer manages braking power in a direct way, but with a distributor conveniently set by Betamotor technicians. A lightweight, high-performance front brake calliper rounds out the new equipment. / Les nouvelles RR 125 T 2025 sont équipées d'un nouveau système de freinage combiné « CBS » qui gère la puissance de freinage, non plus directement, mais à l'aide d'un répartiteur adéquatement réglé par les techniciens Betamotor. Pour finir, un nouvel étrier de frein avant, léger et performant, complète le tableau. / Die neuen RR 125 T 2025 haben ein kombiniertes CBS-Bremssystem, das die Bremsleistung nicht mehr direkt, sondern mit einem eigens von den Technikern von Betamotor eingestellten Verteiler steuert. Abgerundet wird das Ganze durch einen neuen leichten und leistungsstarken Bremsattel.

Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella. / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

4T ENDURO 125 T

Black



Betamotor ha sviluppato un propulsore completamente nuovo ed estremamente innovativo nelle tecnologie produttive impiegate. / Betamotor has developed a brand-new engine that is extremely innovative in the production technologies it employs. / Betamotor a développé un moteur totalement nouveau et extrêmement innovant du point de vue des technologies de production utilisées. / Betamotor hat einen gänzlich neuen Motor entwickelt, der in Bezug auf die verwendeten Produktionstechnologien äußerst innovativ ist.

Nuove componenti: realizzate su progetto dei tecnici Beta, come airbox, sistema di scarico e mappature motore. / New components: such as the airbox, exhaust system and engine mapping, designed by Beta technicians. / Nouveaux composants : conçus selon le projet des techniciens Beta, tels que le boîtier du filtre à air, le système d'échappement et les cartographies moteur. / Neue Bauteile: nach dem Entwurf der Techniker von Beta hergestellt, wie Airbox, Auspuffsystem und Motor-Mappings.

2T 50 ENDURO RACE

Blue



Ispirata direttamente alle moto Factory del Mondiale Enduro, la RR 50 2T Race combina componentistica racing, peso contenuto e un look aggressivo che non lascia dubbi: questa è una vera Beta, costruita per vincere. / Directly inspired by the Factory bikes of the Enduro World Championship, the RR 50 2T Race combines racing components, low weight and an aggressive look that leaves no doubt: this is a true Beta, built to win. / Directement inspirée des motos Factory du championnat du monde d'enduro, la RR 50 2T Race combine des composants de course, un poids réduit et un look agressif qui ne laisse aucun doute : c'est une véritable Beta, construite pour gagner. / Direkt von den Werksmotorrädern der Enduro-Weltmeisterschaft inspiriert, kombiniert die RR 50 2T Race Rennkomponenten, geringes Gewicht und einen aggressiven Look, der keinen Zweifel lässt: Dies ist eine echte Beta, gebaut, um zu gewinnen.

Silenziatore in alluminio: il silenziatore in alluminio anodizzato rosso, segno distintivo della versione Race, esalta il carattere sportivo e la rende subito riconoscibile. / Aluminium silencer: the red anodised aluminium silencer, a distinctive feature of the Race version, completes the look, enhancing its sporty character and making it instantly recognisable. / Silencieux en aluminium : le tout est complété par un silencieux en aluminium anodisé rouge, signe distinctif de la version Race, qui souligne son caractère sportif et la rend immédiatement reconnaissable. / Aluminium-Schalldämpfer: Abgerundet wird das Ganze durch den rot eloxierten Aluminium-Schalldämpfer, das Markenzeichen der Race-Version, der den sportlichen Charakter unterstreicht und sie sofort erkennbar macht.

2T 50 ENDURO SPORT

Red / White



Motore: il monocilindrico 2 tempi 6 marce raffreddato a liquido con oil mixer integrato offre la giusta combinazione tra potenza e facilità d'uso. / Engine: the liquid-cooled 2-stroke 6-speed single-cylinder engine with integrated oil mixer offers the right combination of power and ease of use. / Moteur: le monocylindre 2 temps 6 vitesses refroidi par liquide avec mélangeur d'huile intégré offre la combinaison idéale entre puissance et facilité d'utilisation. / Motor: Der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Zweitakter mit 6 Gängen und integriertem Ölmixer bietet die richtige Kombination aus Leistung und Benutzerfreundlichkeit.

2T 50 ENDURO

Red / White



Cambio: il nuovo cambio con forchette forgiate assicura innesti più rapidi e precisi, mentre il sistema di recupero vapori benzina è conforme alla normativa antinquinamento. / Gearbox: the new gearbox with forged forks ensures more precise gear changes and immediate response, while the new gas vapors recovery system complies with anti-pollution regulations. / Boîte de vitesses: la nouvelle boîte de vitesses à fourchettes forgées assure des changements de vitesse plus rapides et plus précis, tandis que le système de récupération des vapeurs d'essence est conforme à la réglementation anti-pollution.. / Getriebe: Das neue Getriebe mit geschmiedeten Gabeln sorgt für schnellere und präzisere Schaltvorgänge, während das Benzindampf-Rückgewinnungssystem den Abgasnormen entspricht.



MOTARD

*RR 4T MOTARD 125 R / RR 4T MOTARD 125 T /
RR 50 MOTARD TRACK / RR 50 MOTARD SPORT /
RR 50 MOTARD*

4T MOTARD 125 R

Blue/Black

**MOTORE MINARELLI /
MINARELLI ENGINE /
MOTEUR MINARELLI /
MINARELLI MOTOR**



La RR Motard 125 4T R porta in città tutto il DNA racing di Beta, con un mix unico di stile, tecnologia e performance. Pensata per i giovani piloti e per chi cerca una 125 raffinata ma grintosa. / The RR Motard 125 4T R brings all of Beta's racing DNA to the city, with a unique mix of style, technology and performance. Designed for young riders and those looking for a refined but gritty 125. / La RR Motard 125 4T R apporte tout l'ADN racing de Beta en ville, avec un mélange unique de style, de technologie et de performances. Conçue pour les jeunes pilotes et ceux qui recherchent une 125 raffinée mais pleine de caractère. / Die RR Motard 125 4T R bringt die gesamte Rennsport-DNA von Beta in die Stadt, mit einer einzigartigen Mischung aus Stil, Technologie und Leistung. Konzipiert für junge Fahrer und alle, die eine raffinierte, aber kraftvolle 125er suchen.

4T MOTARD 125 T - X Special Edition

Grey



Beta propone un'edizione speciale in puro stile monochrome! Una colorazione caratterizzata da plastiche grigio pastello ed un set di grafiche grigio opaco e nero lucido. / Beta presents a special edition in pure monochrome style! A colour scheme featuring pastel grey plastics and a set of matt grey and glossy black graphics. / Beta propose une édition spéciale en pur look monochrome! Une palette de couleurs, caractérisée par des plastiques gris mat et noir brillant. / Beta bietet eine Special Edition im puren Monochrom-Style! Ein Farbdesign, das sich durch pastellgrauen Plastik und eine Kombination aus mattgrauen und glänzend schwarzen Grafiken auszeichnet.

Silenziatore race in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top. / Race aluminium silencer. Low weight and maximum sound. / Nouvel échappement Race Alu. Léger avec un son au top. / Race aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.

4T MOTARD 125 T

Black / Red



Betamotor ha sviluppato un propulsore completamente nuovo ed estremamente innovativo nelle tecnologie produttive impiegate. / Betamotor has developed a brand-new engine that is extremely innovative in the production technologies it employs. / Betamotor a développé un moteur totalement nouveau et extrêmement innovant du point de vue des technologies de production utilisées. / Betamotor hat einen gänzlich neuen Motor entwickelt, der in Bezug auf die verwendeten Produktionstechnologien äußerst innovativ ist.

Alesaggio x Corsa invariato rispetto al precedente propulsore, ma dotato un Rapporto di Compressione più elevato di 12,5:1 e candela specifica. / Bore x Stroke unchanged with respect to the previous engine, but with a higher Compression Ratio of 12.5:1 and a specific spark plug. / Alésage pour course inchangé par rapport au moteur précédent, mais doté d'un taux de compression plus élevé de 12,5:1 et d'une bougie spécifique. / Bohrung x Hub unverändert im Vergleich zum vorhergehenden Antrieb, aber mit einem höheren Verdichtungsverhältnis von 12,5:1 und spezieller Zündkerze.

Beta 2T MOTARD 50 *X Special Edition*

Grey



Beta propone un'edizione speciale in puro stile monochrome! Una colorazione caratterizzata da plastiche grigio pastello ed un set di grafiche grigio opaco e nero lucido. / Beta presents a special edition in pure monochrome style! A colour scheme featuring pastel grey plastics and a set of matt grey and glossy black graphics. / Beta propose une édition spéciale en pur look monochrome! Une palette de couleurs, caractérisée par des plastiques gris nardo et un kit déco gris mat et noir brillant. / Beta bietet eine Special Edition im puren Monochrom-Style! Ein Farbdesign, das sich durch pastellgrauen Plastik und eine Kombination aus mattgrauen und glänzend schwarzen Grafiken auszeichnet.

Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella. / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

RR 2T 50 MOTARD TRACK

Black / Blue



Ogni dettaglio della RR Motard 50 2T Track parla di performance: dalle grafiche ad alto contrasto al design affilato delle sovrastrutture. Una moto fatta per distinguersi: a scuola, in città o dal primo turno in pista. / Every detail of the RR Motard 50 2T Track speaks of performance: from the high-contrast graphics to the sharp design of the superstructures. A bike made to stand out: at school, in the city or on the track. / Chaque détail de la RR Motard 50 2T Track est synonyme de performance : des graphismes contrastés au design affûté des superstructures. Une moto faite pour se démarquer : à l'école, en ville ou dès le premier tour de piste. / Jedes Detail der RR Motard 50 2T Track spricht für Leistung: von den kontrastreichen Grafiken bis zum scharfen Design der Aufbauten. Ein Motorrad, das sich von der Masse abhebt: in der Schule, in der Stadt oder bei der ersten Runde auf der Rennstrecke.

RR 2T 50 MOTARD SPORT

White / Black

White



Black



RR 2T 50 MOTARD SPORT LS

Black



LOW SEAT
45 mm

Per migliorare il contatto a terra e il controllo della moto da parte i piloti di statura più bassa, l'RR MOTARD 2T 50 SPORT LS (Low Seat) è stato complessivamente abbassato di 45 mm. / In order to improve ground contact and bike control for shorter riders, the RR MOTARD 2T 50 SPORT LS (Low Seat) has been lowered by 45 mm overall. / Afin d'optimiser la hauteur de selle et la maniabilité de la moto pour des pilotes de plus petite taille, la RR MOTARD 2T 50 SPORT LS (Low Seat) est entièrement abaissée de 45 mm. / Um den Bodenkontakt und die Kontrolle über das Moped für kleinere Fahrer zu verbessern, wurde die RR MOTARD 2T 50 SPORT LS (Low Seat) insgesamt um 45 mm abgesenkt.

2T 50 MOTARD

Black / White



Comfort e controllo: pedane microfuse con grip ottimale e sistema mono-serratura per bloccasterzo, avviamento, sella e serbatoio: dettagli pensati per rendere ogni uscita semplice, comoda e sotto controllo. / Comfort and control: micro-cast footpegs with optimal grip and a single lock system for the steering lock, ignition, seat and fuel tank: details designed to make every ride easy, comfortable and under control. / Confort et controle: repose-pieds micro-moulés avec une adhérence optimale et système de verrouillage unique pour le blocage de la direction, le démarrage, la selle et le réservoir: des détails pensés pour rendre chaque sortie simple, confortable et sous contrôle. / Komfort und Kontrolle: Mikrogeschweißte Fußrasten mit optimalem Grip und Ein-Schlüssel-System für Lenkerschloss, Zündung, Sitz und Tank: Details, die jede Fahrt einfach, bequem und kontrolliert machen.



SINCRO MY26

2T 125 / 250 / 300 2T SS 300

SINCRO 2T 125



Il progetto SINCRO si è mosso nella direzione di creare una moto ancora più snella della precedente generazione Trial di Beta, riducendo gli ingombri e il peso complessivo del veicolo, per raggiungere una performance e una manovrabilità da riferimento nella categoria. / The SINCRO project has moved in the direction of creating an even leaner bike than Beta's previous Trial generation, reducing the vehicle overall dimensions and weight, to achieve class-leading performance and manoeuvrability. / Le projet SINCRO s'est orienté vers la création d'une moto encore plus fine que la génération antérieure de Trial Beta, en réduisant l'encombrement et le poids total du véhicule pour atteindre une performance et une maniabilité de référence dans la catégorie. / Das SINCRO-Projekt hat sich in die Richtung bewegt, ein noch schlankeres Motorrad als die vorherige Beta-Trial-Generation hervorzubringen, das bei reduzierten Abmessungen und Gesamtgewicht des Fahrzeugs eine Leistung und Manövrierfähigkeit erreicht, die in ihrer Kategorie Maßstäbe setzt.

La nuova moto da trial di casa Beta nasce con un obiettivo ambizioso: creare la SINCROnia perfetta tra pilota e veicolo, un legame uomo-macchina mai sperimentato prima, e così profondo da trasformare ogni gesto in pura espressione di controllo e fluidità. / The new Sincro was born with an ambitious goal: to create the perfect SINCROny between rider and bike, a human-machine bond never experienced before, so deep as to transform every gesture into a pure expression of control and smoothness. / La nouvelle moto de trial de chez Beta est née avec un objectif ambitieux : créer la SINCROnie parfaite entre le pilote et la moto, un lien homme-machine jamais expérimenté auparavant, et si profond qu'il transforme chaque geste en pure expression de maîtrise et d'agilité. / Das neue Beta Trial Bike wurde mit einem ehrgeizigen Ziel entwickelt: die perfekte Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug zu schaffen, eine nie zuvor erlebte Mensch-Maschine-Bindung, die so tiefgreifend ist, dass sich jede Bewegung in einen reinen Ausdruck von Kontrolle und Flow verwandelt.

SYNCR0 2T 250 / 300 / SS 300



Circuito di raffreddamento: l'intero sistema di raffreddamento è stato riprogettato con un layout razionalizzato e completamente integrato nel motore senza tubazioni esterne. Il radiatore è più compatto rispetto al passato ma ha mantenuto la stessa superficie di scambio termico, grazie alla rimodulazione delle vaschette. / Cooling system: the entire cooling system has been redesigned with a rationalised layout, fully integrated into the engine without external piping. The radiator is more compact than in the past, even though it has maintained the same heat exchange ability by the redesign of the tray. / Circuit de refroidissement: L'ensemble du système de refroidissement a été totalement repensé et optimisé, entièrement intégré dans le moteur avec le minimum de durites extérieures. Le radiateur, plus compact que par le passé, a conservé la même surface d'échange thermique, grâce au remodelage des bacs. / Kühlsystem: Das gesamte Kühlsystem wurde mit einem rationalisierten Layout neu gestaltet und ohne externe Rohrleitungen vollständig in den Motor integriert. Der Kühler ist kompakter als in der Vergangenheit, hat aber dank der Neugestaltung der Wannen die gleiche Wärmeaustauschfläche beibehalten.

Telaio: fermo restando la soluzione costruttiva del trave principale, che ospita come da tradizione il serbatoio integrato, il telaio è totalmente nuovo. Le geometrie sono cambiate, così come i nuovi elementi forgiati anteriori e posteriori che si innestano sul serbatoio idroformato. / Frame: whilst maintaining the construction solution of the main beam, which traditionally houses the integrated tank, the frame has been completely updated. The geometry has changed, as well as the new front and rear forged elements in strategic locations that improve overall handling while in sections. / Châssis: le nouveau châssis a été renforcé au niveau de la colonne de direction, où l'on a travaillé pour renforcer la structure, en réduisant les soudures et en raccordant le tout aux pièces forgées antérieures du châssis. Le radiateur a maintenant un nouveau système de fixation et il est ancré à de nouveaux tirants, forgés eux aussi. / Rahmen: Der neue Rahmen wurde im Bereich des Lenkrohrs verstärkt, wo daran gearbeitet wurde, die Struktur zu verstärken, die Schweißnähte zu reduzieren und alles an den vorderen Schmiedeteilen des Rahmens zu befestigen. Der Kühler hat nun ein neues Befestigungssystem und ist mit neuen, ebenfalls geschmiedeten Streben verankert.



Motore: il progetto del propulsore è completamente nuovo. Molto più compatto, con un risparmio di peso rispetto alla precedente generazione di 800gr circa. Dal punto di vista delle prestazioni si nota un decisivo incremento del range di utilizzo, con un netto miglioramento rispetto al passato nella trattabilità e incisività ai bassi regimi, mantenendo prestazioni massime da riferimento. / Engine: the design is completely new.

The result is a much more compact engine, with almost 800g of weight shaved off compared to the previous generation. From a performance standpoint, the range of use has been significantly increased, and its handling and sharpness at low speeds are much improved compared to the past, while maintaining top performances.

/ Moteur: le design est complètement nouvelle. Le résultat est un moteur dans l'ensemble plus compact, avec un gain de poids par rapport à la génération précédente d'environ 800 g. Du point de vue des performances, on note une grande évolution de la plage d'utilisation, avec une nette amélioration par rapport au passé en termes de maniabilité et de force à bas régimes, tout en maintenant des performances maximales au top niveau. / Motor: Das Antriebskonzept ist vollkommen neu. Das Ergebnis dieser kompletten Neugestaltung ist ein insgesamt viel kompakterer Motor mit einer Gewichtseinsparung von etwa 800 g gegenüber der vorherigen Generation. Aus Sicht der Leistung ist eine entscheidende Erweiterung des Einsatzbereichs zu verzeichnen, mit einer deutlichen Verbesserung der Handlichkeit und des Ansprechverhaltens bei niedrigen Drehzahlen im Vergleich zur Vergangenheit, wobei die maximale Referenzleistung erhalten bleibt.

Avviamento elettrico: la nuova SINCRO ha la possibilità di installare l'avviamento elettrico, sfruttando la predisposizione sul carter prevista (non presente su 125cc). / Electric start system: the new Sincro has the ability to install an electric start system as an accessory item. (not available on the 125cc).

/ Démarreur électrique: la nouvelle SINCRO permet, en effet, d'installer le démarreur électrique, en exploitant la prédisposition sur le carter (non installé sur la 125 cm³). / Elektrostarter: Die neue SINCRO bietet die Möglichkeit, einen Elektrostarter zu installieren, indem die vorgesehene Gehäusevorbereitung genutzt wird (nicht bei der 125 cm²).



SYNCR0 MY26
FACTORY

2T 125 / 250 / 300

SYNCR0 2T 125 FACTORY



Questa versione racing è pensata per chi vive la competizione come una sfida continua. Ogni componente è stato studiato per ridurre il peso, aumentare la reattività e garantire un feeling diretto tra moto, pilota e terreno. /

This Factory version is designed for those who are wanting a higher level of performance in trial competition. Every component has been designed to reduce weight, increase responsiveness and ensure a direct connection between the bike, rider, and terrain. / Cette version Factory est conçue pour ceux qui vivent la compétition comme un défi permanent. Chaque composant a été étudié pour réduire le poids, augmenter la réactivité et garantir une sensation directe entre la moto, le pilote et le terrain. / Diese Factory-Version ist für diejenigen gedacht, die den Sport als ständige Herausforderung sehen. Jede Komponente wurde entwickelt, um das Gewicht zu reduzieren, die Reaktionsfähigkeit zu erhöhen und ein direktes Gefühl zwischen Motorrad, Fahrer und Gelände zu gewährleisten.

I modelli Trial Factory sono equipaggiati con un propulsore più performante rispetto al modello standard. Grazie al minor peso dei carter, al nuovo sistema di scarico in titanio e al cilindro dedicato la moto risulta essere più maneggevole, mentre i motori assicurano maggior performance e guidabilità del veicolo, garantendo esplosività e potenza a un livello superiore. /

The Trial Factory models are equipped with a more powerful engine than the standard model. Thanks to the lighter weight of the cases, the new titanium exhaust system and the dedicated cylinder, the bike is more manoeuvrable, while the engines ensure greater performance and rideability, guaranteeing explosive power and performance at a higher level when needed. / Les modèles Trial Factory sont équipés d'un moteur plus performant que le modèle Syncro. Grâce au poids réduit des carter, au nouveau système d'échappement en titane et au cylindre dédié, la moto est plus maniable, mais aussi beaucoup plus performante pour les pilotes d'un niveau supérieur. / Die Trial Factory-Modelle sind mit einem leistungsstärkeren Motor als das Standardmodell ausgestattet. Dank des geringeren Gewichts der Gehäuses, der neuen Titan-Auspuffanlage und des speziellen Zylinders ist das Motorrad wendiger, während die Motoren für mehr Leistung und Fahrbarkeit sorgen und Explosivität und Kraft auf einem höheren Niveau garantieren.

(All models affected)

SYNCR0 2T 250/300 FACTORY



Carter in magnesio neri: un design grintoso che unisce estetica e pura performance. I nuovi carter in magnesio riducono il peso rispetto alla versione standard di circa 1 kg, donando alla moto un'agilità e una reattività senza compromessi. / Black magnesium cases: a bold design that combines aesthetics and pure performance. The new magnesium cases reduce the weight by about 1 kg compared to the standard version, giving the bike uncompromising agility and responsiveness. / Carter en magnésium noir: un design agressif qui allie esthétique et performances pures. Les nouveaux carters en magnésium réduisent le poids d'environ 1 kg par rapport à la version standard, conférant à la moto une agilité et une réactivité sans compromis. / Schwarze Magnesium-Gehäuse: ein kraftvolles Design, das Ästhetik und pure Leistung vereint. Die neuen Magnesium-Gehäuse reduzieren das Gewicht gegenüber der Standardversion um etwa 1 kg und verleihen dem Motorrad kompromisslose Agilität und Reaktionsfähigkeit. **(All models affected)**

Scarico in titanio: tutto il sistema di scarico è stato riprogettato. Il collettore in titanio dei modelli 250/300 riduce il peso di oltre 500 gr e migliora le prestazioni ai regimi medio-alti, grazie al diametro interno maggiorato. Anche il silenziatore è stato riprogettato per lavorare in sinergia con il nuovo collettore, creando un sistema più diretto che esalta la potenza massima e rende la risposta al gas più pronta. / Titanium exhaust: the entire exhaust system has been redesigned. The titanium exhaust manifold on the 250/300 models reduces weight by over 500g and improves performance at medium-high revs, thanks to the increased internal diameter. The silencer has also been redesigned to work in junction with the new manifold, creating a more direct system that enhances maximum power and makes the throttle response more responsive. / Échappement en titane: tout le système d'échappement a été repensé. Le collecteur en titane des modèles 250/300 réduit le poids de plus de 500 g et améliore les performances à moyen-haut régime, grâce à son diamètre interne accru. Le silencieux a également été repensé pour fonctionner en synergie avec le nouveau collecteur, créant un ensemble plus performant. / Titanauspuff: Das gesamte Auslasssystem wurde neu konstruiert. Der Titan-Körper der Modelle 250/300 reduziert das Gewicht um über 500 g und verbessert dank des größeren Innendurchmessers die Leistung im mittleren bis hohen Drehzahlbereich. Auch der Schalldaempfer wurde neu konstruiert, um mit dem neuen Auspuff zusammenzuarbeiten und ein direkteres System zu schaffen, das die maximale Leistung steigert und das Ansprechverhalten verbessert.



DOPPIA CANDELA / DUAL SPARKPLUG / DOUBLE BOUGIE / ZWEI ZUENDKERZEN

(Models affected: 300 2T)

L'utilizzo di un motore con doppia candela sulla cilindrata 300 2 tempi rappresenta un significativo passo avanti in termini di efficienza e costanza di rendimento. La presenza di due punti di accensione garantisce anche per il propulsore della Sincro una combustione più omogenea all'interno della camera, riducendo i fenomeni di detonazione e migliorando la rotondità ai bassi giri.

The use of a dual sparkplug engine on the 300 2-stroke displacement represents a significant step forward in terms of efficiency and consistent performance. The presence of two ignition points also ensures more uniform combustion within the combustion chamber for the Sincro engine, reducing detonation and improving smoothness at low revs.

L'utilisation d'un moteur à double bougie sur une cylindrée 300 2 temps représente une avancée significative en termes d'efficacité et de constance des performances. La présence de deux points d'allumage garantit également au moteur de la Sincro une combustion plus homogène à l'intérieur de la chambre de combustion, réduisant les phénomènes de détonation et améliorant la rondeur à bas régime.

Der Einsatz eines Motors mit Doppelzündkerze beim 300-Zweitakter stellt einen bedeutenden Fortschritt in Bezug auf Effizienz und Leistungskonstanz dar. Das Vorhandensein von zwei Zündpunkten garantiert auch für den Motor der Sincro eine gleichmäßigere Verbrennung in der Brennkammer, wodurch Detonationen reduziert und die Laufruhe bei niedrigen Drehzahlen verbessert werden.



Beta
motorcycles



ALP

ALP 4.0 | ALP X

ALP 4.0

White / Red

Alp 4.0 è l'avventuriera perfetta per piacevoli weekend in fuoristrada.

Alp 4.0 is the perfect adventure bike for a pleasant off-roading weekend.

La Alp 4.0 est l'aventurière parfaite pour d'agréables week-ends en tout-terrain. Die Alp 4.0 ist die perfekte Abenteuerin für vergnügliche Offroad-Wochenenden.

Il telaio si presenta come perimetrale in acciaio con motore appeso e finitura nera.

The frame is a steel perimeter with the engine slung under it, finished in black. Le châssis se présente comme un cadre en acier avec le moteur suspendu et une finition noire. Der Rahmen präsentiert sich als umlaufender Stahlrahmen mit aufgehängtem Motor und schwarzem Finish.



WHITE



RED

ALP X

Matt Grey / Dark Grey

Alp X mostra un appeal completamente diverso e diventa la moto perfetta per la città e per i viaggi a lungo raggio.

/ Alp X exhibits a completely different appeal, becoming the perfect bike for city trips and long-range journeys. / La Alp X présente un aspect totalement différent et devient la moto parfaite pour la ville et les voyages longue distance. / Die Alp X zeigt einen gänzlich anderen Appeal und wird das perfekte Motorrad für die Stadt und längere Touren.

Le forme di Alp X si integrano alla perfezione con il nuovo faro tondo a LED di ultima generazione.

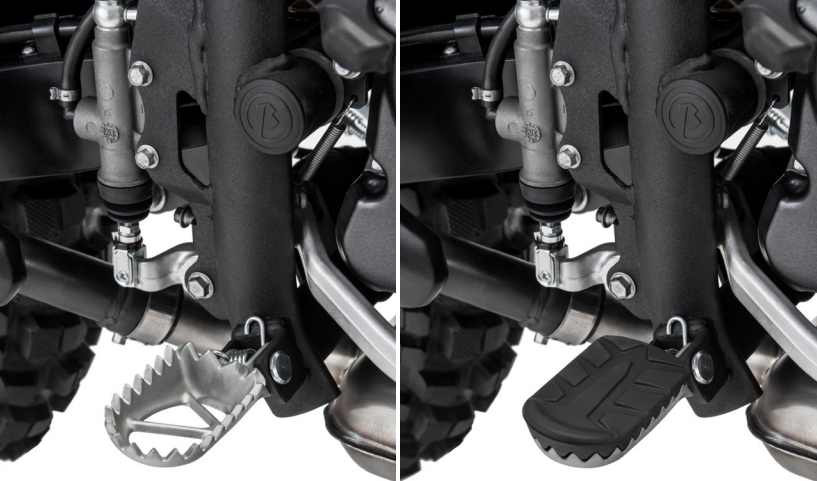
/ The shapes of Alp X perfectly match the new round LED headlamp. / Les formes de l'Alp X s'intègrent à la perfection avec le nouveau phare à LED rond de dernière génération. / Die Formen der Alp X harmonisieren perfekt mit dem neuen runden LED-Scheinwerfer der letzten Generation.



MATT GREY



DARK GREY



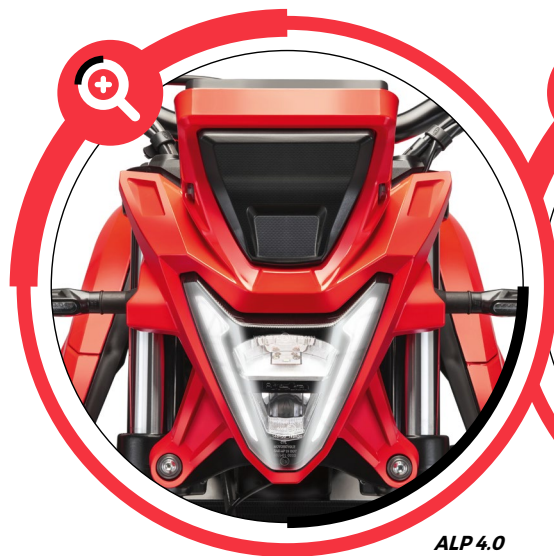
***PEDANE CON GOMMA RIMOVIBILE /
FOOTPEG WITH REMOVABLE RUBBER /
CALES PIEDS AVEC CAHOUTCHOU AMOVIBLE /
FUSSRASTEN MIT ABNEHMBAREM GUMMI***

Per massimo confort in strada e maggior grip in off-road.

For maximum comfort on the road and better grip on off-road.

Pour un plus grand confort sur la route et un meilleur grip en tout-terrain.

Für maximalen Komfort auf der Straße und besseren Grip im Gelände.



ALP 4.0



ALPX

***ILLUMINAZIONE FULL-LED /
FULL-LED LIGHTING /
ECLAIRAGE FULL LED /
VOLL-LED-BELEUCHTUNG***

Più visibilità per maggiore sicurezza

More visibility for greater Safety.

Meilleure visibilité et plus de sécurité.

Mehr Sicht für mehr Sicherheit.

***DISPLAY LCD /
LCD DISPLAY /
ECRAN LCD /
LCD-KOMBIINSTRUMENT***

Ricco di informazioni, moderno e leggibile.

All needed information, up-to-date and easy to read.

Avec toutes les informations nécessaires, faciles à lire.

Alle benötigten Informationen, aktuell und gut lesbar.





MINIBIKES ELECTRIC

MINICROSS-E 12"

MINITRIAL-E 16" MINITRIAL-E 20" MINITRIAL-E 20" XL

MINICROSS-E



12"

6 / 11 anni

years / anos / ans / jahre alt

MINITRIAL E



20 XL"

6 / 9 anni

years / anos / ans / jahre alt

MINITRIAL E



20"



6 / 9 anni

years / anos / ans / jahre alt

16"



4 / 9 anni

years / anos / ans / jahre alt



DATI TECNICI ***TECH DATA***

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Alluminio monotrave idroformato / Single wave aluminium beam / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie			
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	670 mm	670 mm	670 mm	670 mm
Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	315 mm	315 mm	315 mm	315 mm
Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	348 mm	348 mm	348 mm	348 mm
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	2,6 l	2,6 l	2,6 l	2,6 l
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica c/steli ø39 mm regolabile / Hydraulic fork with ø39 mm shaft / Fourche hydraulique ø39 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm			
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock / Monochoc / Zentralfederbein			
Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten	165 mm - 180 mm	165 mm - 180 mm	165 mm - 180 mm	165 mm - 180 mm
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,6 - 32 holes 18 x 2,15 - 32 holes	21 x 1,6 - 32 holes 18 x 2,15 - 32 holes	21 x 1,6 - 32 holes 18 x 2,15 - 32 holes	21 x 1,6 - 32 holes 18 x 2,15 - 32 holes
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18

Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke, liquid cooled, lamellar induction in the crankcase / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide, Admission lamellaire dans le cylindre / Einzylinder, 2-Takt, Flüssigkeit gekuehlt, Membran gesteuert			
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub	54 mm x 54,5 mm	72,5 mm x 60,5 mm	79 mm x 60,5 mm	79 mm x 60,5 mm
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	124,8 cc	249,7 cc	296,5 cc	296,5 cc
Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung	15,9 : 1	9,00 : 1	10,5 : 1	9,96 : 1
Accensione / Ignition / Allumage / Zuendung	Elettronica Hidria 12V - 110W / Electronic Hidria 12V - 110W / Electronique Hidria 12V - 110W / Elektronik Hidria 12V - 110W			
Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkerze	NGK GR7C18 (Factory: NGK MR7B18)	NGK MR7B18	NGK MR7B18 (Factory: NGK MR7B18 X2)	NGK MR7B18
Lubrificazione / Lubrication / Lubrification / Schmierung	Miscelazione con carburante 1,5% (olio sintetico) / Mix with fuel 1,5% (synthetic oil) / mélange de 1,5% d'huile avec essence / Gemisch (1,5% synth. Oel.)			
Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb	Z25/69	Z25/69	Z25/69	Z25/69
Emissioni / Pollution Co2 / Co2 / Co2	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	1	1	1	1

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Perimetrale in acciaio / Steel perimeter / Cadre perimetrique / Perimeterrahmen aus Stahl	Perimetrale in acciaio / Steel perimeter / Cadre perimetrique / Perimeterrahmen aus Stahl
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.440 mm	1.440 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	865 mm	855 mm
Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	370 mm	360 mm
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica steli ϕ 43 mm / Hydraulic fork with ϕ 43 mm shaft / Fourche hydraulique ϕ 43 mm / Oelgedaempfte Telegabel ϕ 43 mm	Forcella idraulica steli ϕ 43 mm / Hydraulic fork with ϕ 43 mm shaft / Fourche hydraulique ϕ 43 mm / Oelgedaempfte Telegabel ϕ 43 mm
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis
Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	140 kg	142 kg
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	11 l (2.3 l)	11 l (2.3 l)
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,85 18 x 2,50	19 x 2,50 17 x 3,50
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	90/90 - 21 140/80 - 18	100/90 - 19 140/80 - 17
Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico, 4 tempi raffreddato a liquido, bialbero a camme in testa / Single-cylinder, 4-stroke, liquid-cooled, twin overhead camshaft / Monocylindre 4 temps, refroidi par eau, DOHC / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC	Monocilindrico, 4 tempi raffreddato a liquido, bialbero a camme in testa / Single-cylinder, 4-stroke, liquid-cooled, twin overhead camshaft / Monocylindre 4 temps, refroidi par eau, DOHC / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	348 cc	348 cc
Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Iniezione elettronica Eldor / Eldor Electronic injection / Injection électronique Eldor / Einspritzung Eldor	Iniezione elettronica Eldor / Eldor Electronic injection / Injection électronique Eldor / Einspritzung Eldor
Cambio / Transmission / Transmission / Getriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe
Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkerze	NGK LDK8RTAIP	NGK LDK8RTAIP
Per versioni Euro 5+ consumi ed emissioni / For Euro 5+ version consumption and emissions / Pour version Euro 5+ consommation et émissions / Für versionen Euro 5+ kraftstoffverbrauch undemission	3,6 l/100 km Co2 83 g/km	3,6 l/100 km Co2 83 g/km
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	2	2

**4T 450****2T 250****2T 350****Telaio / Frame / Cadre / Rahmen**

Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals

Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals /

Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand

1.475 mm

1.482 mm

Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe

945 mm

945 mm

Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit

335 mm

340 mm

Peso a secco (ant- post) / Dry weight (front - rear) / Poids à sec (AV - AR) / Trockengewicht (vorn - hinten)104,5 kg
(51,4 kg - 53,1 kg)100 kg
(48 kg - 52 kg)**Capacità serbatoio / Fuel tank capacity / Capacité du réservoir d'essence / Tankinhalt**

7,0 l

7,0 l

Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Gabel

Kayaba Forcella idraulica a cartuccia sigillata (steli ø 48 mm) / Kayaba Hydraulic USD fork with ø48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm Kayaba / Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Kayaba

Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr

Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Federung hinten

Kayaba Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Kayaba Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive Kayaba / Monoshock mit progressiver Hebeleier Kayaba

Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebeleier

Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten

305 mm - 300 mm

305 mm - 300 mm

Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten21 x 1,6 - 36 holes
19 x 2,15 - 36 holes21 x 1,6 - 36 holes
19 x 2,15 - 36 holes**Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten**80/100 - 21
110/90 - 1980/100 - 21
110/80 - 19**Tipo / Type / Type / Typ**

Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC

Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 2-Takt, LC

Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub

97 mm x 60,8 mm

66,4 mm x 72 mm

78 mm x 73,6 mm

Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum

449,3 cc

249,3 cc

351,7 cc

Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung

13,5:1

14,6:1

12,45:1

Avviamento / Starter / Démarrage / Starter

Elettrico / Electric starter / Électrique / Elektrisch

Elettrico / Electric starter / Électrique / Elektrisch

Candela / Spark plug / Bougie / Zündkerze

NGK LKAR 8A-9

NGK BR8ECM

2x MR7C18

Lubrificazione / Lubrication / Système de graissage / Schmierung

2 pompe olio / 2 oil pumps / 2 pompes à huile / 2 Oelpumpen

A miscela / Mixing / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe

Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung

iniezione elettronica EIIldor / EIIldor electronic injection / injection électronique EIIldor / Elektronische Einspritzung EIIldor

Keihin PWK 38

Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb

Z.31/72

Z.27/72

**4T 350****4T 390****4T 430****4T 480**

CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals			
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.480 mm	1.480 mm	1.480 mm	1.480 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	930 mm (Race: 950 mm)	930 mm (Race: 950 mm)	930 mm (Race: 950 mm)	930 mm (Race: 950 mm)
Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	315 mm (Race: 335 mm)	315 mm (Race: 335 mm)	315 mm (Race: 335 mm)	315 mm (Race: 335 mm)
Peso a secco (ant- post) / Dry weight (front - rear) / Poids à sec (AV - AR) / Trockengewicht (vorn - hinten)	107,0 kg (52,7 kg - 54,8 kg)	107,0 kg (52,7 kg - 54,8 kg)	108,5 kg (53,2 kg - 55,3 kg)	108,5 kg (53,2 kg - 55,3 kg)
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Gabel	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr			
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Federung hinten	Monoammortizzatore con leverage progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelel			
Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18

MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR

Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC			
Alésaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub	88 mm x 57,4 mm	88 mm x 63,4 mm	95 mm x 60,8 mm	100 mm x 60,8 mm
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	349,1 cc	385,6 cc	430,9 cc	477,5 cc
Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung	13,19:1	12,48:1	12,33:1	11,86:1
Avviamento / Starter / Démarrage / Starter	Elettrico / Electric starter / Électrique / Elektrisch			
Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkerze	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione / Lubrication / Système de graissage / Schmierung	2 pompe olio / 2 oil pumps / 2 pompes à huile / 2 Oelpumpen			
Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Iniezione elettronica Elldor con doppio iniettore / Synerject dual electronic injection / injection électronique Elldor / Gemischaufbereitung			
Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb	Z.28/76	Z.28/76	Z.31/72	Z.31/72
Emissioni / Pollution Co2 / Co2 / Co2	80 g/km	79 g/km	91 g/km	88 g/km
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	1	1	1	1

2T 125		2T 200		2T 250		2T 300		XTRAINER 250		XTRAINER 300	
Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals								Perimetrale in acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Perimetric frame in molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / perimetrischer Rahmen aus CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals			
1.477 mm		1.477 mm		1.482 mm		1.482 mm		1.467 mm		1.467 mm	
930 mm (Race: 950 mm)		930 mm (Race: 950 mm)		930 mm (Race: 950 mm)		930 mm (Race: 950 mm)		910 mm		910 mm	
325 mm (Race: 345 mm)		325 mm (Race: 345 mm)		320 mm (Race: 340 mm)		320 mm (Race: 340 mm)		320 mm		320 mm	
94,0 kg (45,0 kg - 49,0 kg)		97,0 kg (47,0 kg - 50,0 kg)		103,5 kg (50,8 kg - 52,7 kg)		103,5 kg (50,8 kg - 52,7 kg)		99,0 kg (48,0 kg - 51,0 kg)		99,0 kg (48,0 kg - 51,0 kg)	
9,5 l (2,3 l)		9,5 l (2,3 l)		9,5 l (2,3 l)		9,5 l (2,3 l)		8,5 l (1,5 l)		8,5 l (1,5 l)	
Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr								Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 43 mm) / Hydraulic USD fork with ø 43 mm shaft / Fourche hydraulique ø 43 mm / Hydraulisch USD mit ø 43 mm Standrohr			
Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoch à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebele								Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoch / Monoshock mit progressiver Hebele			
295 mm - 290 mm		295 mm - 290 mm		295 mm - 290 mm		295 mm - 290 mm		270 mm - 270 mm		270 mm - 270 mm	
21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes		21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes		21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes		21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes		21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes		21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	
90/90 - 21 120/80 - 18		90/90 - 21 140/80 - 18		90/90 - 21 140/80 - 18		90/90 - 21 140/80 - 18		80/100 - 21 140/80 - 18		80/100 - 21 140/80 - 18	
Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC								Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter / 1-Zylinder, 2-Takt, LC			
54 mm x 54,5 mm		62 mm x 63 mm		67,4 mm x 69,9 mm		73 mm x 69,9 mm		67,4 mm x 69,9 mm		73 mm x 69,9 mm	
124,8 cc		190,2 cc		249 cc		292,6 cc		249 cc		292,3 cc	
15,2:1		13,65:1 (Race: 14,4:1)		13,2:1 (Race: 13,8:1)		11,63:1 (Race: 11,6:1)		13,5:1		11,55:1	
A pedale / Kick starter		Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Elektrisch						Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Elektrisch			
NGK BR9ECMVX		NGK BR8ECM		NGK BR8ECM (Race: x2 NGK BR8ES)		NGK GR7CI8 (Race: x2 NGK MR7BI-8)		NGK GR7CI8		NGK GR7CI8	
Miscela / Mixing / Mélange / Gemisch		Separata con pompa olio elettronica / Mixing with electrical pump / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe (Race: Miscela / Mixing / Mélange / Gemisch)						Separata con pompa olio elettronica / Mixing with electrical pump / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe			
Keihin PWK 36		Keihin PWK 36		Keihin PWK 36		Keihin PWK 36		Keihin PWK 36		Keihin PWK 36	
Z.23/73		Z. 23/73 (Race: Z.25/71)		Z.27/72		Z.27/72		Z.27/72		Z.27/72	
58 g/km		59 g/km		53 g/km		61 g/km		55 g/km		62 g/km	
1		1		1		1		1		1	

		ENDURO	SPORT	RACING	R	T/X Special Edition
CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals			Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.410 mm	1.428 mm	1.428 mm	1.435 mm	1.435 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	920 mm	928 mm	935 mm	920 mm	920 mm
	Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	385 mm	390 mm	400 mm	400 mm	400 mm
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 37 mm	Forcella idraulica steli ø 40 mm / Hydraulic fork with ø 40 mm shaft / Fourche hydraulique ø 40 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 40 mm	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoch / Monoshock	Monoammortizzatore con leverage progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoch à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebeleil		Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis
	Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	85,0 kg	85,0 kg	83,5 kg	107,0 kg	107,0 kg
	Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	7,5 l (1,5 l)	7,5 l (1,5 l)
	Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes
	Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	80 / 90 - R 21 110 / 80 - R 18	80 / 90 - R 21 110 / 80 - R 18	80 / 90 - R 21 110 / 80 - R 18	90 / 90 - R 21 120 / 90 - R 18	90 / 90 - R 21 120 / 90 - R 18
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC			Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC
	Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	49,7 cc	49,7 cc	49,7 cc	124,66 cc	124,66 cc
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser			Iniezione elettronica Mikuni / Mikuni Electronic injection / Injection électronique Mikuni / Einspritzung Mikuni	Iniezione elettronica Eildor / Eildor Electronic injection / Injection électronique Eildor / Einspritzung Eildor
	Cambio / Transmission / Trasmision / Getriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe			6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe
	Candela / Spark plug / Bougie / Zündkerze	NGK BR9ES	NGK BR9ES	NGK BR9ES	NGK R MR8E-9	NCK CR8E1
	Per versioni Euro 5+ consumi sd emissioni / For Euro 5+ version consumption and emissions / Pour version Euro 5+ consommation et émissions / Für versionen Euro 5+ kraftstoffverbrauch undemission	2,41 l/100 km Co2 56 g/km	2,41 l/100 km Co2 56 g/km	2,41 l/100 km Co2 56 g/km	2,1 l/100 km Co2 50 g/km	2,1 l/100 km Co2 50 g/km
	Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	2	2	2	2	2

MOTARD /
X Special Edition

SPORT

TRACK

R

T/X Special Edition

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen

Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals

Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals

Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals

Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand

1410 mm

1417 mm

1418 mm

1425 mm

1425 mm

Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe

885 mm

885 mm

894 mm

890 mm

890 mm

Altezza pedane poggiatepiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten

355 mm

355 mm

360 mm

360 mm

360 mm

Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne

Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 37 mm

Forcella idraulica steli ø 40 mm / Hydraulic fork with ø 40 mm shaft / Fourche hydraulique ø 40 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 40 mm

Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr

Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr

Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr

Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten

Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock

Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis

Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis

Peso / Weight / Poids / Trockengewicht

85,0 kg

85,0 kg

85,0 kg

107,0 kg

107,0 kg

Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)

6,5 l (1,5 l)

6,5 l (1,5 l)

6,5 l (1,5 l)

7,5 l (1,5 l)

7,5 l (1,5 l)

Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten

17 x 2,75
17 x 3,50

17 x 2,75
17 x 3,50

17 x 2,50
17 x 3,50

17 x 2,50
17 x 3,50

17 x 2,50
17 x 3,50

Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten

100 / 80 - R 17
130 / 70 - R 17

100 / 80 - R 17
130 / 70 - R 17

100 / 80 - R 17
130 / 70 - R 17

110 / 80 - R 17
130 / 70 - R 17

110 / 80 - R 17
130 / 70 - R 17

Tipo / Type / Type / Typ

Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC

Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC

Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC

Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum

49,7 cc

49,7 cc

49,7 cc

124,66 cc

124,66 cc

Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung

Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser

Iniezione elettronica Mikuni / Mikuni Electronic injection / Injection électronique Mikuni / Einspritzung Mikuni

Iniezione elettronica Eldor / Eldor Electronic injection / Injection électronique Eldor / Einspritzung Eldor

Cambio / Transmission / Trasmission / Getriebe

6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe

6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe

6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe

Candela / Spark plug / Bougie / Zündkerze

NCK BR9ES

NCK BR9ES

NGK BR9ES

NGK R MR8E-9

NGK CR8E1

Per versioni Euro 5+ consumi sd emissioni / For Euro 5+ version consumption and emissions / Pour version Euro 5+ consommation et émissions / Für versionen Euro 5+ kraftstoffverbrauch undemission

2,4 l / 100 km
Co2 56 g/km

2,4 l / 100 km
Co2 56 g/km

2,4 l / 100 km
Co2 56 g/km

2,1 l / 100 km
Co2 50 g/km

2,1 l / 100 km
Co2 50 g/km

Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste

2

2

2

2

2

		16"	20"	20" XL	12"
CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Alluminio / Aluminium / Aluminium / Aluminium			Alluminio / Aluminium / Aluminium / Aluminium
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	895 mm	965 mm	1.030 mm	1.018 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	490 mm	550 mm	1.570 mm	660 mm
	Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	240 mm	310 mm	308 mm	287 mm
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	ø 25 mm		ø 32 mm	ø 33 mm
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock			Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock
	Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	24,5 kg	25,5 kg	26 kg	37 kg
	Cerchio anteriore / Front rim / Jantes AV / Felge vorn	2,40 x 16"	2,00 x 20"	20x2,00	R 12
	Cerchio posteriore / Rear rim / Jantes AR / Felge hinten	2,40 x 16"	2,50 x 19"	19x2,50	R 10
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Elettrico / Electric 750W -36V		Elettrico / Electric 1.350W	Elettrico / Electric 750W -36V
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	3 Batterie AL PB da 12v (In Serie) / 3 Lead Acid Batteries 12v (Serial)		1 AL Lito	1 Batteria Lito 36v / 1 Lithium Battery 36v
	Capacità batterie / Battery capacity / Capacité de la batterie / Batteriekapazität	9 AH	9 AH	12 AH	13AH

www.betamotor.com

Maggiori dettagli tecnici sono disponibili sul sito internet /
More technical data are available on our website /
Plus d'informations sur notre site internet /
Weitere technische Informationen auf unserer Website

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Non imitare! I piloti ritratti nelle immagini del presente catalogo sono piloti professionisti e le fotografie sono state scattate in circuiti chiusi o strade chiuse al traffico. Betamotor invita tutti i motociclisti a guidare con prudenza, ad indossare l'abbigliamento protettivo e rispettare le regole prescritte nel Codice della Strada. I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire per alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento, possono essere inoltre presenti differenze di finitura di alcune superfici dovute a normali deviazioni del processo. Tutte le informazioni fornite si riferiscono ai veicoli di serie omologati per uso su strada al momento della consegna, non sono vincolanti e sono specificate con riserva di errori di stampa. Le moto pubblicizzate in questo prospetto sono idonee alla circolazione stradale esclusivamente nella versione omologata. Betamotor si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche ai propri modelli.

EXCLUSION OF LIABILITY

Do not imitate! The drivers photographed in the pictures in this catalogue are professional drivers. The photos were taken on closed circuits or roads closed to traffic. Betamotor invites all motorcyclists to ride with caution, wear protective clothing and respect the rules prescribed in the Road Traffic regulations. The vehicles showed in the pictures may differ in some details from the production models and may be fitted with optional that are only available at an extra cost. There may also be differences in the finish of some surfaces due to normal process deviations. All information provided refers to production vehicles approved for road circulation at the time of delivery, is not binding and may be affected by printing errors. The motorbikes advertised in this brochure are suitable for road use only in the homologated version. Betamotor reserves the right to make changes to its models at any time and without notice.

HOMOLOGATION

VERSION



RR
ENDURO

RR X-PRO 300



RR 50



RR
MOTARD

RR 125 T





BETA OFFICIAL DEALER_

BETAMOTOR S.P.A.
Pian dell'Isola 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia
www.betamotor.com info@betamotor.com

